



## **ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»**

*СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.*

*СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.*

*Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)*

### **ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

#### **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

#### **Раздел 2. Проект полосы отвода**

**373/2024-3-ППО**

**Том 2**



## ООО «АВТОДОРПРОЕКТ»

СРО-П-145-04032010, регистрационный номер в реестре членов 270520/382 от 27.05.2020 г.

СРО-И-028-13052010, регистрационный номер в реестре членов 270520/984 от 27.05.2020 г.

Заказчик: Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)

### ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО- БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ А/Д "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

#### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### Раздел 2. Проект полосы отвода

373/2024-3-ППО

Том 2

Генеральный директор



Д.Н. Дудко

Главный инженер проекта

А.А. Арбузов



# Тринити Телеком

**ООО «Тринити Телеком»**

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

**Заказчик:**

**Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)**

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО-  
БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ АД "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 2. Проект полосы отвода**

**373/2024-3-ППО**

**Том 2**

**2025**



# Тринити Телеком

**ООО «Тринити Телеком»**

644048, г. Омск, ул. Всеволода Иванова, д. 17, кв. 101, тел./ факс (3812) 25-13-46

Омское отделение 8634 ПАО Сбербанк р/с 40702810845000007035

к/с 30101810900000000673 БИК 045209673

**Заказчик:**

**Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД)**

**ОСНАЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМО-  
БИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАРАСУК НА 187 КМ АД "НОВОСИБИРСК - КОЧКИ - ПАВЛОДАР (В ПРЕД. РФ)" В  
КОЧКОВСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 2. Проект полосы отвода**

**373/2024-3-ППО**

**Том 2**

**Главный инженер**

**М.А. Ожерельев**

**2025**

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Должность	Ф.И.О., (выполненная работа)	Подпись, (дата)
1	2	3
Главный инженер проекта	А.С. Ласкавый (общее руководство работой)	
Инженер-проектировщик	Д.Е. Трушинский (разработка документации)	
Инженер-проектировщик	И.И. Журавлева (разработка документации)	

## СОДЕРЖАНИЕ

Список исполнителей.....	3
Содержание .....	4
Состав проектной документации .....	5
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.....	6
а) характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений); .....	6
а_1) сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства; .....	11
б) расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода); .....	11
в) перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству; .....	11
г) описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории; ..	12
д) сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах; .....	13
е) обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий; .....	13
Графическая часть .....	14
Ситуационный план .....	15
Топографическая карта-схема с указанием границ земельных участков .....	16

## СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Раздел 1 «Пояснительная записка»</b>			
1	373/2024-3-ПЗ	Пояснительная записка	
<b>Раздел 2 «Проект полосы отвода»</b>			
2	373/2024-3-ППО	Проект полосы отвода	
<b>Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»</b>			
3	373/2024-3-ТКР	Технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	
<b>Раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»</b>			
4	373/2024-3-ИЛО	Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта.	
<b>Раздел 5 «Проект организации строительства»</b>			
5	373/2024-3-ПОС	Проект организации строительства	
<b>Раздел 6 «Мероприятия по охране окружающей среды»</b>			
6	373/2024-3-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
<b>Раздел 7 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»</b>			
7	373/2024-3-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
<b>Раздел 8 «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта»</b>			
8		Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта	Не разрабатывается *
<b>Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства»</b>			
9	373/2024-3-СМ	Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства	

Примечание: Разработка Раздела 8 не требуется, линейный объект является существующим действующим объектом, дооснащаемым техническими средствами транспортной безопасности, установка которых на безопасность эксплуатации линейного объекта не повлияет.

## ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.

а) характеристика трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений);

Линейный объект «Автомобильная дорога "Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области" является существующим линейным объектом. Код дороги «К-17Р».

В составе линейного объекта автомобильной дороги на км 186+755 на пересечении транспортного пути с рекой Карасук имеется мостовой переход, являющийся объектом транспортной инфраструктуры (ОТИ), подлежащим дооснащению средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

Объект транспортной инфраструктуры (ОТИ) «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск-Кочки-Павлодар" имеет кадастровый номер 54:12:000000:598. ОТИ расположен в кадастровом квартале 54:12:021905, кадастровый номер земельного участка 54:12:021905:2029.

Земельный участок, на котором размещается объект транспортной инфраструктуры, оснащаемый техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений, принадлежит Заказчику – Государственному казенному учреждению Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области». ИНН: 5405100316, ОГРН: 1025401923580, контактная информация: [89115154515@mail.ru](mailto:89115154515@mail.ru), Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Никитина, дом 20/2.

Адрес земельного участка: Новосибирская область, Кочковский район, местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир - автомобильная дорога "Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области", код дороги К-17Р. Почтовый адрес ориентира: обл. Новосибирская, р-н Кочковский, с/с Жуланский, с. Жуланка (кадастровый номер объекта: 54:12:000000:598). Категория земельного участка: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Вид разрешенного использования - для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства и размещения автомобильных дорог (7.2.1.)

Площадь земельного участка 54:12:021905:2029 — 318 552 м<sup>2</sup>.

Установка средств и систем обеспечения транспортной безопасности планируется на участке, принадлежащем Заказчику, в границах земельного участка 54:12:021905:2029.



На участке проведения работ существующих, реконструируемых, проектируемых или сносимых зданий не имеется.

На удалении около 600 м от объекта транспортной инфраструктуры: «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки – Павлодар» организован Единый пункт управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ЕПУ ОТБ ОТИ). На территории ЕПУ ОТБ ОТИ для размещения персонала оборудования транспортной безопасности устанавливаются два мобильных инвентарных блок-модуля комплектной заводской поставки (Блок-модуль №1 для ГБР и блок-модуль №2 для операторов ТСО).

Капитальное строительство проектными решениями не предусматривается. Технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности и проектируемые мобильные инвентарные блок-модули №1 и №2 не имеют неразрывной связи с землей и не являются объектами капитального строительства. Блок-модули устанавливаются на основания из дорожных плит и являются некапитальными строениями, сооружениями, не имеющими прочной связи с землей, конструктивные характеристики которых позволяют осуществить их перемещение и (или) демонтаж и последующую сборку без несоразмерного ущерба назначению и без изменения основных характеристик строений, сооружений (Статья 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ, п. 10.2).

Размещение проектируемых сооружений, производится в пределах существующей полосы землеотвода автомобильных дорог. В соответствии с п.15 статьи 3 главы 1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов дороги, дорожных сооружений, и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса, являются полосой отвода автомобильной дороги.

Площадки для производства работ, а также все сооружения, оборудование и коммуникации, предусмотренные проектом, находятся в полосе отвода автомобильной дороги К-17р «Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области» границах землеотвода, принадлежащего правообладателю (ГКУ НСО ТУАД).

При производстве строительных работ на объекте необходимость в организации подъездов техники к участку работ вне зоны существующих твердых покрытий отсутствует – движение техники осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием. Для заезда на площадку ЕПУ ОТБ ОТИ используется существующий съезд с автодороги.

Район проведения работ расположен на востоке Новосибирской области в Кочковском районе, МО Жуланский сельсовет. Ближайший населенный пункт – с. Жуланка, расположен в 4,62 км от объекта работ.

Жуланский сельсовет - сельское поселение в Кочковском районе Новосибирской области Российской Федерации.

Кочковский район - административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России. Административный центр — село Кочки.

Кочковский район граничит с Краснозёрским, Доволенским, Каргатским, Чулымским и Ордынским районами Новосибирской области, на юге с Алтайским краем.

Участок представляет собой незастроенную территорию, автодорожный мостовой переход в Новосибирской области, Кочковском районе. Трех пролетный железобетонный мост, дорожное покрытие – асфальт. Гидрографическая сеть на участке работ представлена р. Карасук, постоянный водоток, протекает с северо-востока на юго-запад. Отметка уреза воды на дату 31.07.2024 г. составляет 148,90.

Растительность представлена луговым разнотравьем, зарослями ивы (высота 5 м.), встречаются кусты отдельно стоящие, леса: береза (30/0.25/3), осина 2.

Общий характер рельефа рассматриваемой территории – равнинный, углы наклона поверхности не превышают 2°.

Климатическая характеристика составлена по материалам многолетних наблюдений на метеостанциях Новосибирск, с использованием справочников по климату СССР.

По климатическим характеристикам участок работ относится к I (первому) климатическому району и к IV климатическому подрайону с наименее суровыми условиями (СП 131.13330.2020).

Климат рассматриваемой территории определяется географическим положением (крайний юго-восток Западно-Сибирской низменности). Благодаря положению внутри континента, особенностям атмосферной циркуляции и характеру рельефа климат данного района резко-континентальный с холодной продолжительной зимой с сильными ветрами и метелями, устойчивым снежным покровом, и коротким довольно жарким летом. Переходные периоды, чаще всего, короткие. Весна и начало лета часто засушливы. В теплый период года возможны поздние и ранние осенние заморозки. Характерны резкие перепады температуры воздуха в течение суток, особенно весной и осенью, что объясняется отсутствием естественных препятствий вторжению арктических воздушных масс.

Температура воздуха.

Средняя многолетняя годовая температура воздуха положительная и равна 1,9°C.

Наиболее низкие температуры воздуха наблюдаются в январе.

Абсолютный минимум достигает минус 50°C.

Самый тёплый месяц – июль. Абсолютный максимум температуры воздуха за многолетний период составляет 39°C.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца составляет 26,4°C.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца составляет 13,4°C, наиболее холодного месяца 10,1°C.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 равна минус 44°C.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 равна минус 42°C.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 равна минус 41°C.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 равна минус 38°C.

Среднее годовое количество осадков равно 377 мм, из них 97 мм выпадает за ноябрь-март и 280 мм – апрель-октябрь.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 77%.

Суточный максимум осадков - наблюденный – 95 мм (август 1982 г.).

По весу снегового покрова рассматриваемая территория относится к II району, по ветровому давлению район – III.

На рассматриваемой территории в течение года преобладают ветры южного направления.

В соответствии с СП 50.13330.2015 зона влажности – сухая.

Опасных природных и техногенных процессов, влияющих на формирование рельефа, нет.

Инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические изыскания в рамках данной проектной документации не проводились, так как линейный объект является существующим (действующим), дооснащаемым средствами обеспечения транспортной безопасности.

Инженерно-геодезические изыскания по объекту: «Мост через р. Карасук на 187 км а/д «Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области», выполнены ООО «Автодорпроект».

Полевые инженерно-геодезические работы выполнены полевой партией ООО «Автодорпроект» в июле - августе 2024 г. Камеральная обработка материалов, полученных в результате выполнения полевых работ, выполнена камеральной геодезической группой ООО «Автодорпроект» в августе 2024 г. – феврале 2025 г.

#### *Географическое положение ОТИ:*

Географические координаты ОТИ «Мост через р. Карасук»:

- Широта 54.380658 с.ш.,
- Долгота 80.701711 в.д.

Географические координаты Единого пункта управления ОТИ «Мост через р. Карасук»:

- Широта 54.381862 с.ш.,
- Долгота 80.691820 в.д.

#### *Геологические особенности дислокации ОТИ*

Отметки высот колеблются от 149,00 м до 158,6 м в Балтийской системе высот 1977 г.

Общий характер рельефа рассматриваемой территории – равнинный, углы наклона поверхности не превышают 2°. В районе расположения ОТИ преобладают дисперстные связные глинистые грунты.

Характер местности за пределами ОТИ равнинный, поросший травой. Под мостом – русло р. Карасук с редкими зарослями кустарников вдоль берега реки с южной стороны.

#### *Гидрологические особенности дислокации ОТИ*

Гидрографическая сеть на участке работ представлена р. Карасук, постоянный водоток, протекает с северо-востока на юго-запад. Протяжённость реки Карасук - 531 км. Отметка уреза воды на дату 31.07.2024 г. составляет 148,90.

Во время паводка уровень воды в реке стремиться к максимальному уровню. Внутригодовое распределение стока характеризуется двумя периодами: паводочным (зима – весна) и меженным (лето - осень), когда проходит соответственно около 80% и 20% стока. Период низкой межени прерывается кратковременными, интенсивными подъемами уровня отливней.

Основной фазой водного режима реки является весеннее половодье, в течение которого осуществляется большая часть годового стока, формируются максимальные расходы и устанавливаются наивысшие уровни воды. Начало половодья приходится в среднем на конец марта, начало апреля. В ранние, теплые весны половодье начинается во второй половине марта, в холодные, поздние – в середине мая. Средняя продолжительность весеннего половодья 40-45 дней, средняя высота подъема уровней весеннего половодья 0,5 – 0,7 м. Наледи в районе ОТИ не наблюдается. Опоры № 2 и № 4 расположены на суше, опора № 3 в воде.

Участок работ расположен на левом и правом берегу реки Карасук.

Основные гидрологические характеристики приведены в Таблице 1.

Таблица 1. Основные гидрологические характеристики пересекаемого водотока р.Карасук

Характеристика	Значение
Тип препятствия	постоянный водоток
Ширина зеркала при УМВ, м	22,00
Наибольшая глубина при УМВ, м	1,00
Скорость течения при УМВ, м/с	0,1
Направление течения	Справа

Наличие судоходства	Нет
Наличие ледохода	Нет
Наличие наледи	Нет
Вид грунтов, слагающих дно	глинистый
Категория по водопропускной способности	I

а\_1) сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства;

Зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка 54:12:021905:2029, предназначенного для размещения инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, не имеется. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт линейного объекта не предусматривается.

Проектом предусмотрено только дооснащение существующего линейного объекта средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

б) расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода);

Размер земельного участка для размещения инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности 2606,0 м<sup>2</sup>, в том числе:

- территория ЕПУ, включая противотаранные заграждения – 411,0 м<sup>2</sup>;
- линейно-кабельные сооружения - 916,0 м<sup>2</sup>;
- надмостовое и подмостовое пространство ОТИ - 1279,0 м<sup>2</sup>.

Размещение проектируемых систем производится в границах земельного участка, принадлежащего Заказчику.

в) перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;

Переустройство инженерных коммуникаций проектом не предусматривается.

Проектом предусмотрено оснащение существующего искусственного сооружения: «Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки – Павлодар» инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Год ввода в эксплуатацию ОТИ: 1978 г.

Конструктивные особенности искусственного дорожного сооружения:

- количество пролетов – 4, в том числе 2 - над рекой Карасук в пролётах № 2 и № 3;
- количество опор – 5;

- длина – 70,40 м;
- ширина – 12,33 м, в т.ч. ширина проезжей части – 10,0 м;
- подмостовой габарит – 9,30 м;
- продольная схема: 4×16,76;
- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина, м – слева – T1=0,75, справа – T2=0,75.

Другие особенности дорожного сооружения:

- ограждение безопасности на сооружении (тип/высота, м) – барьерное/0,75;
- ограждение безопасности на подходах (тип/высота) – барьерное;
- тротуары – на плите проезжей части;
- перила (тип/высота, м) – металлические сквозные секционные/1,10;
- проектные нагрузки – А11, НК-80;
- покрытие проезжей части – асфальтобетон.



Рис. 1 – Общий вид ОТИ «Мост через реку Карасук».

Приказом Федерального дорожного агентства от 03.06.2015 г. № 488 «О присвоении категорий объектам транспортной инфраструктуры и ТС» объекту транспортной инфраструктуры «Мост через р. Карасук на км 186+755 автодороги Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» присвоена 1 категория, и он внесен в реестр категоризованных ОТИ (реестровый номер - ДХА0039141).

г) описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории;

Изменение рельефа местности проектными решениями не предусматривается.

Подготовка площадки для размещения блок-модулей ЕПУ и контейнера ДГУ предусмотрена в Разделе 3 «Технологические и конструктивные решения».



д) сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;

В рамках данной проектной документации осуществляется только дооснащение средствами обеспечения транспортной безопасности существующего (действующего) объекта транспортной инфраструктуры «Мост через реку Карасук на км 187», входящего в состав линейного объекта: автомобильная дорога К-17р «Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области»».

Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах линейного объекта приведены в проектной документации на строительство мостового перехода и автомобильной дороги К-17р.

е) обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий;

Размещение линейного объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий не производится.

ОТИ и устанавливаемые на нем средства и системы обеспечения транспортной безопасности относятся к объектам дорожного хозяйства и принадлежат Государственному казенному учреждению Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД).

# Графическая часть

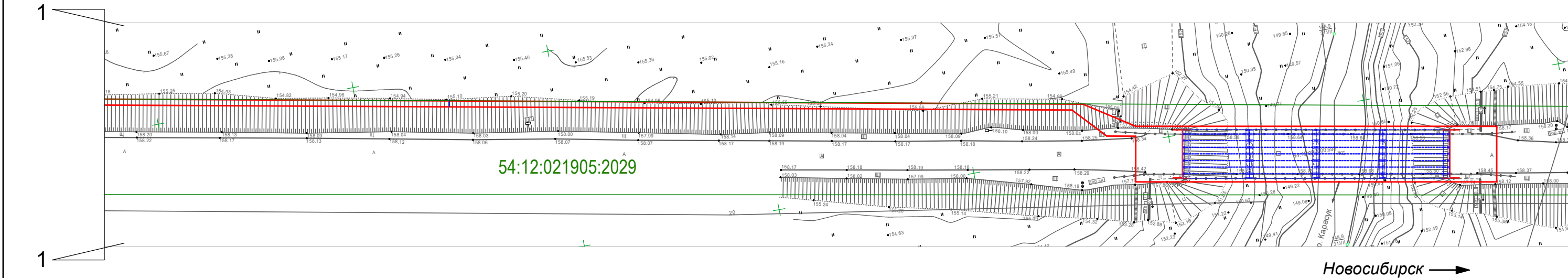
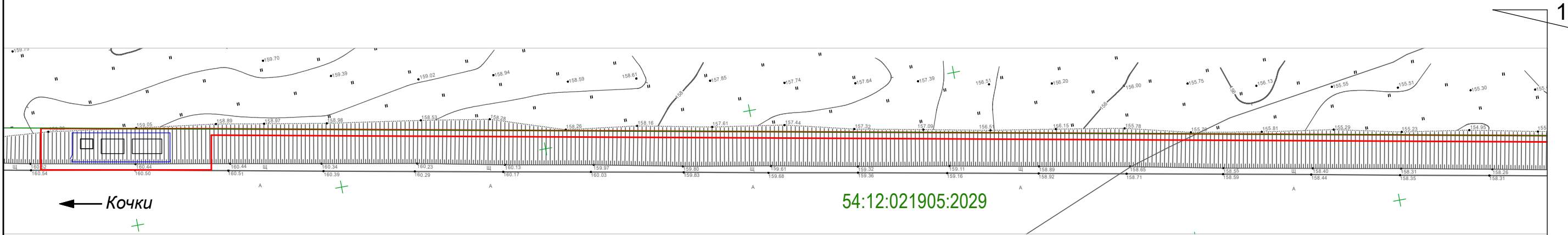




М1:5000

- - границы производства строительно-монтажных работ
- - границы земельных участков

						373/2024-3-ППО-ГЧ1			
						Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар" (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области. Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Трушинский		А.С.			П	1	1
Н.контр		Журавлева		Журавлева		Ситуационный план	ООО "Тринити Телеком"		
ГИП		Ласкавый		Ласкавый					



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Трушинский	4/5			
Н.контр	Журавлева	Эксперт			
ГИП	Ласкавый	Ласкавый			

- границы производства строительно-монтажных работ  
— границы земельных участков

373/2024-3-ППО-ГЧ2					
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области					
Мост через реку Карасук на 187 км а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар" (в пред. РФ) в Кочковском районе Новосибирской области. Проект полосы отвода					
Топографическая карта-схема с указанием границ земельных участков					
ООО "Тринити Телеком"					